

柯马助力新能源客户从产品创新走向盈利之路

荣格线上课堂 2022.08.02

1. 问：柯马是如何具体帮助客户实现盈利的？

答：在电动汽车量产化时代，大规模自动化、高可靠性和全球范围下的交付能力成为客户关注的焦点。

一方面，柯马通过区域化创新网络推动技术的协同开发，配合遍布全球的机构为客户提供全球化交付和本地化支持。

另一方面，类似BlueBox等柔性化的平台，是柯马对于产品制造工艺的研究、汇总与提炼，这些平台具有机电集成一体化的优势。可兼容组装、拧紧、涂胶、焊接、测试等多种制造工艺。

同平台内不同设备构型类似，核心零部件通用，工艺设备可更换，实现了非标装配线的标准化，从而为设备的设计开发和生产换型带来了便利，可显著加快生产线交付，实现快速量产并帮助客户降低产品生命周期成本，提高生产灵活度。

2. 问：柯马在固态电池上是否有项目？

答：柯马英国和Ilika公司在去年开展了先进驱动中心的基金资助项目，设计用以增加Ilika实验室的制造产量。

初期目标是在试点设施中将 Ilika 的固态电池产量从每周1千瓦时提高到每周10千瓦时。柯马还将对客户的 Goliath 固态技术工艺进行可行性研究，并将设计一个可以经济高效地扩大生产规模的制造策略，以达到其量产水平。

通过在英国当地设厂，该项目能够为区域内客户提供无缝、无障碍的服务。

同样，这个项目的另一个优势是其可复制性，通过柯马遍布全球的国际化网络，柯马能够设计出一个可在全球范围内轻松复制的标准化解决方案。



关注柯马 COMAU
获取最新资讯

柯马助力新能源客户从产品创新走向盈利之路

荣格线上课堂 2022.08.02

3. 问：柯马的新能源技术在非汽车行业是否也有应用？

答：有。柯马为瑞士Leclanché公司的新一代锂电池模组，设计并开发了一条大规模自动化生产线，涵盖了整个电池制造工艺，并且具备多达50种不同产品配置的生产柔性。

Leclanché公司是为重型运输、海运和铁路行业提供优质储能方案的一家领先供应商，通过该生产线，

Leclanché有望将电池产能提升到当前的6倍，达到每年超过6万个模组的产量，并降低20%的成本。

为Leclanché设计的这套解决方案，包含三个自动化和半自动化的生产工位，全面涵盖了从软包电池堆叠、焊接到最终组装的整个电池制造工艺。

同时，这条生产线还配备了我们in.GRID MES平台，通过与Leclanché的基础设施建立直接连接，in.GRID MES可帮助在各生产单元与整条生产线之间实现持续信息交换。Leclanché将能够实时处理这些数据，并通过可从任何设备访问的网络界面查看它们，从而在现场或通过遥测技术轻松管理数据，监控生产和工艺以及进行设备维护。

4. 问：柯马新能源电池能为客户提供哪些方面的技术服务？

- 答：
1. 柯马隶属于汽车行业，熟悉汽车行业，并了解汽车行业关于电池技术的发展趋势和路线
 2. 定制化解决方案与柯马标准产品深入结合，既满足技术需求，又保障较短的项目交期和可控的项目成本
 3. 多年产线装配技术积累，能够将全球领先的技术导入电池包技术中，尤其柔性解决方案与数字化解决方案
 4. 高效的项目管理经验与本土化服务密切结合



关注柯马 COMAU
获取最新资讯

柯马助力新能源客户从产品创新走向盈利之路

荣格线上课堂 2022.08.02

5. 问：柯马电池模组能应用于柔性化系统吗？

答：柯马第二代电池模组，使用高速直线电机驱动，广泛应用于大批量的方壳、软包、圆柱电池模组生产以及电子零部件装配与测试。因此，即使在紧凑的布局中，它也完全支持灵活、高生产力、柔性化的系统。

6. 问：柯马激光柔性焊接的特性有哪些？

答：柯马智能柔性激光焊接站采用全标准化设计，利用柯马PRO平台自动生成代码控制焊接轨迹。其采用柯马LYHTE复合激光源，实现两种激光形式（半导体和光纤或者混合光纤）切换，可实现软包极耳、硬壳Bus-bar焊接、端板焊接、圆柱电池巴片焊接、电机定子全自动焊接等应用。

7. 问：Blue Box是具有机电一体化的优势，怎样帮助客户降低成本？

答：Blue Box等柔性化的平台，是柯马对于产品制造工艺的研究、汇总与提炼，这些平台具有机电集成一体化的优势。可兼容组装、拧紧、涂胶、焊接、测试等多种制造工艺。

同平台内不同设备构型类似，核心零部件通用，工艺设备可更换，实现了非标装配线的标准化，从而为设备的设计开发和生产换型带来了便利，可显著加快生产线交付，实现快速量产并帮助客户降低产品生命周期成本，提高生产灵活性。

8. 问：可以提供哪些性能测试？

答：柯马柔性激光焊接站为客户提供全功能检测，涵盖电性能测试，动态测试以及NVH测试分析



关注柯马 COMAU
获取最新资讯